



**Datum**

2025-03-20

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2025-387

**Yttrande**

**Till**

Kommunstyrelsen

[registrera.stk@malmo.se](mailto:registrera.stk@malmo.se)

**Remiss Länsstyrelsen Skåne - Klimat- och energistrategi för Skåne 2025-2030  
STK-2025-314**

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

**Sammanfattning**

Tekniska nämnden ställer sig i huvudsak bakom målen och de prioriterade åtgärdsområdena i klimat- och energistrategin för Skåne, men vill lämna ett antal synpunkter på strategin.

**Yttrande**

Tekniska nämnden ställer sig bakom målen och de prioriterade åtgärdsområdena i klimat- och energistrategin för Skåne, men vill lämna följande synpunkter på strategin.

Målen är i sig bra, men de är, enligt strategin, endast vägledande, stödjande och stimulerande för det fortsatta klimatarbetet i Skåne. Risken är också stor att de högt satta målen inte kommer att kunna nås inom angivna tidsramar och efterlyser därför alternativa scenarier med utökade tidsramar och konsekvensanalyser.

Nämnden ser positivt på de nya målen om självförsörjning av gas och el, även om de också kommer vara svåra att uppnå.

Elförsörjning

Som det anges i strategin är Skåne importberoende av el. Skåne är idag en del om elområde SE4, som har i dagsläget har Europas lägsta självförsörjningsgrad av eleffekt. Dessutom är priserna i elområde SE4 de högsta i Sverige, något som även beror på många faktorer, bland annat närheten till övriga Europa med höga elpriser.

Målet för självförsörjningsgraden är högt satt, 50%, och kräver stora insatser för uppnå. För att uppfylla målet behövs en lokal satsning på förnybar el, exempelvis vindkraft och solceller. Den stora potentialen ligger i havsbaserad vindkraft, exempelvis på Kriegers flak och Sjollen. Här behöver både kommuner, Länsstyrelsen



och Region Skåne vara aktiva gentemot svenska staten.

Det är dock viktigt att påminnas sig om att Skåne inte är en ensam ö, utan är en del av elområde SE4 där hälften av produktionen är väderberoende. Det behövs därför också planerbar kraftproduktion i exempelvis i form av gasturbiner, kondens och kraftvärme.

Nämnden instämmer i att repowering av befintliga vindkraftverk är en viktig åtgärd som i teorin dessutom kan vara lättare än att etablera helt nya vindkraftverk på land.

Under åtgärden ”Ökad kunskap och vägledning om markbaserade solcellsanläggningar” är det med tanke på bland annat brandrisk, viktigt att även kommunernas räddningstjänster är delaktiga som medaktörer. Detta gäller även generellt vad gäller solceller och inte minst batterilagring av el.

### Biogas

Vad gäller biogas instämmer nämnden i att Skåne har goda förutsättningar för en ökad biogasproduktion men att en ökning av biogasproduktionen sannolikt kommer att kräva nya produktionsanläggningar. Precis som med vindkraftverk kan även dessa vara svårplacerade.

I strategin anges att jordbruksproduktionen ger upphov till mycket gödsel som idag till stor del är outnyttjad. Uppgiften om att de till stor del är outnyttjade behöver beskrivas tydligare och verifieras. Likaså behöver strategin tydligare beskriva vilka andra restprodukter som bedöms kunna användas till biogasproduktion.

### Transporter

Vägtransporter utgör den störst utsläppssektorn i länet vad gäller växthusgaser och nämnden vill därför lyfta frågan om masshantering. I dagsläget påverkar komplexiteten/tidsåtgången/svårigheterna/tydligheten från miljömyndigheterna vad gäller återanvändning och återvinning av massor i exploateringsprojekt, vägbyggen och ombyggnationer. Konsekvenserna blir en ineffektiv användning av massor som resurs och skapar onödiga transporter. Genom att minska osäkerheterna kring kraven på anmälningsplikt, provtagningsomfattning och acceptabla nivåer för återfyllnad kan återanvändning och återvinningen öka samt antalet transporter minska.

Nämnden ser positivt på att strategin lyfter fram behovet av en omställning av transportsystemet och att denna behöver intensifieras för att nå klimat- och energimålen.

Det framgår också tydligt att takten i elektrifieringen av fordonsflottan måste vara mycket högre än den hittills varit. Här pekar strategin på vikten av nationell politik och styrmedel, dock utan att gå närmare in på hur regionen kan utöva påtryckningar eller skapa ytterligare incitament för en högre takt i elektrifieringen. Detta kan med fördel utvecklas i kapitlet *Prioriterade åtgärdsområden för Skåne*.



Färdmedelsmålen som är generella för regionen kan te sig något försiktiga. Här skulle strategin kunna tydliggöra att resandet i städer behöver bygga på större andelar gång, cykel och kollektivtrafik (jämför med den generella målbilden för regionen som helhet), eftersom det i städerna finns bättre förutsättningar för resande utan bil än på landsbygd. Det är därför viktigt att städerna går i täten för omställningen i mål och handling. Sett till de förändringar som ägt rum under de senaste åren (resvaneundersökningarna RVU 2018 till RVU 2023) så bedömer Malmö stad att potentialen för att kollektivtrafiken fortsätter att öka sina andelar gentemot bilen är större än för cykeln. Precis som strategin understryker, skulle regionens mål kunna spegla detta förhållande bättre, dvs ha en högre målsättning för kollektivtrafiken.

Att resor med gång minskat kan bero på mätmetoden (RVU 2023). Gång utgör dock många viktiga delresor, särskilt ur perspektivet det kombinerade resandet som blir allt viktigare att fokusera på när resor med bil ska ersättas. Det är bra att strategin fokuserar på att andelen cykelresor behöver öka, dvs cykel kan ta andelar från bilresor (till skillnad från gång sett som huvudfärdmedel).

Delningsfordonens roll i överflyttning av resor med bil till gång/cykel/kollektivtrafik samt regionens viktiga roll i den utvecklingen – dvs Skånetrafikens potentiella roll i delningsfordonens utveckling och dess koppling till kollektivtrafikutbudet och betalmetoder – skulle kunna framgå tydligare.

I Figur 16 anges att det är andel delresor som illustreras. I Resvaneundersökning för Skåne 2023, som anges som källa, är det huvudresor som redovisas.

#### Klimatsmart konsumtion

Under åtgärderna under kapitlet ”Klimatsmart konsumtion” saknas avfallsaktörer, såsom SYSAV, VA SYD med flera.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]